

## Mobileye C2-270 仕様

	変更可能*	ロック可能**
音量	○	○
表示の明るさ	○	
前方車両衝突警報感度		
歩行者衝突警報感度	○	○
車線逸脱警報感度	○	○
前方車間距離・音声・視覚警報のタイミング	○	○
低速時前方車両衝突警報感度	○	
電源のオン・オフ	○	○
視界不良通知機能***		
ビジョンセンサ視野：37度		
車両検出距離：約80m		
入力電圧：12-24V DC		
動作温度：-35℃～80℃		
チップに搭載したMobileyeのEyeQ2 <sup>®</sup> ビジョンシステムで実行される15FPSでのリアルタイム画像処理		
データインターフェイスオプション：CANbus、J1939、RS485		
車両信号入力（CANbusまたはアナログ）：ブレーキ、ウィンカー、速度、ワイパー		

\*アイウォッチの3ボタンで変更可能

\*\*設置時にフリート指定設定で変更範囲をロック可能

\*\*\*荒れ模様の天気での使用を含むほとんど全ての気象条件の昼夜で動作

乗用車、トラック、バス、RVおよび業務用車両に全体タイプに適合

**Mobileyeは常に危険を察知し、安全運転をサポートしますが、  
運転の主体はあくまでもドライバー自身です。**

**それをご理解の上、Mobileyeと共に交通事故の少ない社会を目指しましょう。**



Mobileye 製品輸入販売総代理店  
アイモバイル株式会社  
〒150-0021  
東京都渋谷区恵比寿西1-26-7  
TEL: 03-5456-8520  
FAX: 03-5456-8541  
MAIL: sales@imobile.bz  
HP: www.imobile.bz

Mobileye  
www.mobileye.com

お問合せ  
三愛電子工業株式会社  
〒140-0002  
東京都品川区東品川4-1-16  
TEL: 03-5715-3531  
FAX: 03-5715-3532  
HP: <http://www.san-ai.co.jp/>



フリート・マネジメントを最適化する  
画期的な衝突防止ツール

**Mobileye C2-270**





## 我々のビジョン、 それは業務用車両を安全に保つことです.....

Mobileyeは、業務用車両の安全を守る先進運転支援システム(ADAS)の分野で世界をリードしています。唯一、車両に後付できる衝突防止システムとして、Mobileyeはフリート・マネジメントの重要な課題に対処する切り札となります。

### 動作原理

Mobileyeは、車両のフロントガラスに取り付けたカメラが前方車両・歩行者・オートバイ・車線を検知。検知したもまでの距離と相対速度に基づき計算された“衝突するまでの時間”を計測し、衝突の危険が迫ると未然にアイコン表示とブザー音による警報を出します。

Mobileyeの独自技術は、遠近法により消失点から車間距離を計算し、車両や歩行者の形状データベースとのパターンマッチングで目的とする対象を特定し、動画の複数フレームを常時監視することにより、急接近する目的物を判定します。この一連のプロセスを独自の半導体で行うことで、モノクロカメラ1台で、基板面積が小さく、低コストで後付できる製品を実現しています。この高い技術力によって世界の自動車メーカーの殆どに採用されています。

Mobileye C2-270は世界中の業務用車両の多くに採用され、アワードの受賞など数々の実績を残してきました。安全性の向上はもちろん、事故費用の削減や燃費の改善によって車両管理コストの削減に貢献します。



運転の主役はあなた自身。  
Mobileyeはあなたの代わりに  
「第3の眼」として常に前方を監視し、  
突然の危険に警報を出して  
あなたの安全を守ります。

### Mobileye 前方車両衝突警報 (Mobileye Forward Collision Warning)

前方車両やオートバイとの車間距離と自車のスピードを計算し、衝突の危険が差し迫った場合に警報を出します。

Mobileye FCWは、衝突が発生する2.7秒前までに警報することによって、ドライバーが反応するために十分な時間を与えます。ある調査結果では、1.5秒前に警報を出すことでおよそ90%の衝突を防止することが出来ると言われています。



### Mobileye 歩行者衝突警報 (Mobileye Pedestrian Collision Warning)

昼間、歩行者や自転車を検出し、衝突の危険が差し迫った場合に警報を発します。

Mobileye PCWは、特許を取得したMobileye独自の検出テクノロジーによって歩行者や自転車を識別し、捉えます。



### Mobileye 車線逸脱警報 (Mobileye Lane Departure Warning)

車線逸脱によって引き起こる事故、例えばガードレールや路肩への衝突や乗り上げによる転倒などを防ぐために、よそ見や居眠り、不注意によって起こりうる運転手が意図しない車線変更に対してドライバーに警告を出します。ある調査では、車線逸脱警報システムを使用することで車線逸脱による衝突が65%減少したことが発表されています。  
Mobileye LDWは、車輪から両側の車線までの距離を計算します。



### Mobileye 前方車間距離警報 (Mobileye Headway Monitoring & Warning)

多くのドライバーは、自車の走行速度に対して十分な車間距離をとっていることが少なく、走行速度が速くなっても車間距離を調整することなく運転を続けています。この機能は前方車両との距離が短くなった時、ドライバーに警報を出します。Mobileye HMWは、衝突事故の可能性を大幅に低減します。ある調査によると57%もの衝突事故が車間距離警報システムによって回避できるとされています。



### Mobileye 低速時前方車両衝突警報 (Mobileye Urban Forward Collision Warning)

設定されたバーチャル・バンパー(仮想バンパー)の範囲内に入った時にドライバーに警報を出します。Mobileye UFCWは、渋滞時や信号待ちなどの時、オートマチック車のクリーピング(ドライバーが意識しなくても車がノロノロと動き出す)により前方の車輛に追突する事故を防ぎます。



### Mobileye C2-270 システム構成

- ビジョン・センサー・ユニット
- CMOSセンサー・カメラ、レンズ、警報ブザー、EyeQ2<sup>®</sup> 画像処理チップの一体化ユニット
- アイウォッチ
- アイコン表示による警報、システム変更ボタン
- カー・アダプター
- 電源供給、車両信号変換機能



## Mobileyeの導入による 主な効果は.....

- 衝突事故の防止または緩和
  - 人命を救い、ケガを防ぐ
  - 安全運転の習慣化
  - 事故費用を含む車両管理コストの削減
  - ブレーキパッド等、摩耗の減少
  - 車両の再販価格の向上、車両の耐用年数の長期化
  - 安全運転を心がけることによる燃費の向上
- Mobileyeは、投資効果の優れた

安全運行のためのソリューションを提供します。

## .....業務用車両の 管理向上に貢献します

Mobileyeは車間距離が短すぎる時、ふらつき運転時、前方車両への急接近時などの危険運転を常に捉えます。これらのデータを外部へ転送することによって、業務用車両やドライバーの運転に関する可視性を高めることも出来ます。

### 海外での実績

- 車両運行システム(FMS)への接続
- テレマティック・システム、ドライブ・レコーダー、運転トレーニング・システムなどとの統合

ログデータは、リスク管理、ドライバーの評価、運転改善のための資料として活用できます。